



## Merkblatt für neu eintretende Segelflugschüler (Gebrauchsanleitung für den Segelflug Aukrug e.V.)

Wir freuen uns, dass Du Mitglied im Segelflug Aukrug e.V. geworden bist oder es in Kürze sein wirst. Herzlich Willkommen bei uns! Mit diesem Merkblatt wollen wir Dir eine Hilfe geben, Dich als Neuling in unserem Verein zu orientieren. Vorab die Dinge, die Du schriftlich erledigen und einem Vorstandsmitglied überreichen musst:

- Beitrittserklärung Aktiv einschließlich Einzugsermächtigung
- Erklärung über Vorstrafen
- Vereinbarung über Versicherung
- Einverständniserklärung bei Minderjährigen
- Fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis
- Nachweis über Sofortmaßnahmen am Unfallort  
(muss vor der Scheinprüfung erbracht werden)

Erst wenn diese Unterlagen vollständig ausgefüllt und unterschrieben vorliegen, kann es mit der praktischen Segelflugausbildung losgehen. Damit bist Du auch in entsprechenden Versicherungsregelungen aufgenommen.

Vom Verein erhältst Du:

- Vereinssatzung
- Gebührenordnung einschl. Baustundenregelung
- Flugbuch zum Eintragen Deiner Flüge
- Ausbildungsnachweis zur Dokumentation Deines Ausbildungsstandes

Flugbuch und Ausbildungsnachweis, sowie fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis sind im Flugbetrieb immer mitzuführen!

So, jetzt wollen wir den lästigen Papierkram hinter uns lassen und uns der eigentlichen Sache, der Fliegerei, zuwenden.

Flugbetrieb findet während der Saison (April-Oktober) grundsätzlich an den Wochenenden und Feiertagen statt. Um Segelfliegen zu können, muss nicht immer die Sonne scheinen. Insbesondere für Schulstarts sind Wetterlagen geeignet, die keinen Niederschlag, aber geeignete Bodenwindverhältnisse und die Sichtflugbedingungen gewährleisten.

Der Flugbetrieb beginnt morgens um 09<sup>30</sup> Uhr mit einem gemeinsamen Briefing. Ein zeitiger Beginn ist notwendig, da die Vorbereitung des Flugbetriebes (z.B. Aufbau der Seilwinde, des Startwagens, Vorflugkontrolle der Segelflugzeuge und Transport an den Start) ca. eine Stunde dauert. Der Flugbetrieb kann nur unter Mitwirkung vieler Helfer geordnet und zügig ablaufen.

Es ist immer ein Fluglehrer, ein Flugleiter und ein Windenfahrer fest eingeteilt, so dass eine effektive und sichere Schulung gewährleistet ist. Um den Flugbetrieb während des ganzen Tages aufrecht zu halten, sollten alle Piloten bis zum Einräumen der Halle am Platz sein.

Für einen Tag auf dem Flugplatz empfehlen wir Dir folgende Ausrüstung:

- Kopfbedeckung möglichst ohne „Schirm“
- Sonnenbrille
- Ausreichend Verpflegung (im Sommer dringend viel zu trinken)
- Kleidung für jede Wetterlage (auf dem Platz ist es immer eher kälter)

Während der Wintermonate bietet der Verein theoretischen Unterricht an. Unterrichtszeiten und Orte werden rechtzeitig vom Ausbildungsleiter bekannt gegeben. Auch der Unterricht für das Funksprechzeugnis, welches man für die Privat Piloten Lizenz benötigt, wird ehrenamtlich von unseren Fluglehrern durchgeführt.

Vor den einzelnen praktischen fliegerischen Prüfungen während der Sommersaison sind interne theoretische Prüfungen zu absolvieren. Die Termine stehen im Dienstplan und werden auf der Homepage bekannt gegeben.

Nun noch zu einer anderen Seite der Fliegerei, den Baustunden! Da wir unseren gesamten Flugzeugpark, die Winde und die Fahrzeuge selbst warten und auch die anderen Instandhaltungsarbeiten z.B. an den Gebäuden selbst durchführen, gibt es für jedes Vereinsmitglied immer etwas zu tun. Wieviele Arbeitsstunden zu leisten sind, kannst Du der Baustundenordnung, die Teil der Gebührenordnung ist, entnehmen.

Während der Saison kann man durch Windendienste, Flugleiter und Fluglehrerdienste, Platz mähen, Küchendienste, allgemeine Aufräumarbeiten sowie Teilnahme an Tagen der offenen Tür, bereits jede Menge Stunden abarbeiten. Für den Winter sind jedoch mindestens 25% der Arbeitsstunden zu leisten, da wir unsere Flugzeuge für die nächste Saison wieder einwandfrei gewartet haben wollen.

Nicht geleistete Baustunden müssen mit € 10,-/Std. ersetzt werden. In der ersten Saison kannst Du Baustunden durch die Teilnahme am Theorieunterricht ersetzen.

Alle Vereinsmitglieder stellen sich ehrenamtlich für die verschiedenen Aufgaben zur Verfügung. Das heißt, sie tun ihre Arbeit freiwillig und brauchen dabei die Unterstützung der Gemeinschaft, zu der Du nun auch gehörst.

Deshalb kann der Verein nicht als Dienstleistungsbetrieb gesehen werden, auch wenn versucht wird, professionelle Arbeit zu leisten.

Wir freuen uns, dass Du Dich für einen tollen Sport und unseren sympathischen Verein entschieden hast und wünschen Dir bei Deiner Ausbildung viel Freude und Erfolg!

### Empfehlenswerte Bücher:

- *W.Kassera*: Flug ohne Motor  
Motorbuch Verlag, ISBN 3-485-01793-0
- *H.Reichmann*: Segelfliegen - Die praktische Ausbildung  
Motorbuch Verlag, ISBN 3-87943-660-6
- *A.Willberg*: Segelfliegen für Anfänger  
Motorbuch Verlag, ISBN 3-613-02627-9
- *M.Kreipl*: Das Thermik-Handbuch  
Motorbuch Verlag, ISBN 3-613-01267-7

Hier noch einige wichtige Kontaktdaten:

### 1. Vorsitzender

Stefan Götze

- Telefon 04873-97143
- Email [goetze-aukrug@web.de](mailto:goetze-aukrug@web.de)

### 1. Kassenwart

Olaf Skupin

- Telefon 040-32591367
- Email [olaf@skupin.biz](mailto:olaf@skupin.biz)

### Ausbildung

Stefan Müller (Ausbildungsleiter)

- Telefon 0431-9907571
- Email [marenstefan.mueller@t-online.de](mailto:marenstefan.mueller@t-online.de)

### weitere Fluglehrer:

Karl-Heinz Boller-Rocholl, Jochen Bracker, Peter Burkhard, Dietmar Goldschmidt, Jan Grage, Alexander Höpner, Björn Pauschardt, Dag Pauschardt, Dyana Schildt, Sven Schreiber

### Jugendgruppe

Simon Lietz

- Telefon 04321-928662
- Email [simon\\_lietz@web.de](mailto:simon_lietz@web.de)

### Gästeflüge und Gästegruppen

Peter Burkhard

- Telefon 04822-1280
- Email [Burkhard-Kellinghusen@freenet.de](mailto:Burkhard-Kellinghusen@freenet.de)

Weitere nützliche Informationen findest Du im Internet in unserem Mitgliederbereich. Sobald Du als Mitglied aufgenommen bist, bekommst Du hierfür auch einen Zugang. Den Link findest Du auf unserer Webseite oben rechts, die Zugangsdaten erhältst Du, indem Du dem „Passwort vergessen“ Link folgst.