



Gebührenordnung

(Stand: 26.02.2011)

1. Aktive Mitgliedschaft

Aufnahmegebühr (aufgeteilt auf 3. Jahre)	Vollverdiener (100%)	Ermässigt I (65%)	Ermässigt II (80%)
1. Jahr	350,00 €	227,50 €	280,00 €
2. Jahr	200,00 €	130,00 €	160,00 €
3. Jahr	100,00 €	65,00 €	80,00 €

Monatliche Gebühren	Vollverdiener (100%)	Ermässigt I (65%)	Ermässigt II (80%)
Monatsbeitrag	25,00 €	16,25 €	20,00 €
Flugpauschale (inkl. aller Starts bis 10 Min.)	30,00 €	19,50 €	24,00 €
Summe Monat	55,00 €	35,75 €	44,00 €

Kategorien

Vollverdiener (100%)	Vollverdiener
Ermässigt Gruppe I (65%)	Schüler, Studenten, Azubis, Grundwehrdienstleistende, Zivis, Arbeitslose bis Vollendung des 25. Lebensjahres und jedes weitere Mitglied eines Haushaltes bei einem Vollzahler
Ermässigt Gruppe II (80%)	Schüler, Studenten, Azubis, Grundwehrdienstleistende, Zivis, Referendare (u. ähnlich) bis Vollendung des 30. Lebensjahres und Rentner, Arbeitslose

Hinweis: Ein Statuswechsel ist dem Vorstand unmittelbar mitzuteilen. Beitragsermäßigungen sind durch einen Nachweis zu belegen. Rückwirkende Beitragsermäßigungen sind nicht möglich. Unrechtmäßig erhaltene Beitragsermäßigungen werden nachberechnet.

Thermikgebühren	ASK 13, Ka 8,	€ 0,15 je Min.
	ASW 15, Twin III, ASK 21	€ 0,20 je Min.
	Discus	€ 0,30 je Min.
	→ Bei OLC-dokumentierten Flug > 150km werden max. 3 Std. berechnet.	
	→ Bei zentralen Wettbewerben werden max. 2 Std. berechnet.	

Unterstellgebühren	Privatflugzeuge / Wohnwagen (Außen)	€ 10,- mtl.
Anhänger	(Außenstellplatz ganzjährig)	
	Privatflugzeuge / Wohnwagen (Kombi)	€ 20,- mtl.
	(Außenstellplatz im Sommer, Hallenstellplatz im Winter)	
	Privatflugzeuge (Halle)	€ 35,- mtl.
	(Hallenstellplatz ganzjährig)	

Nicht geleistete Arbeitsstunden	(Baustundenregelung siehe Anhang)	€ 10,- je Std.
----------------------------------------	-----------------------------------	----------------

*** Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer ***

2. Fördernde Mitgliedschaft

Jahresbeitrag	inkl. 2 Gaststarts	€ 30,-
Startgebühren	aktiv in einem anderen DAeC-Verein	€ 5,-
+ Thermik-Gebühren	keine andere aktive Mitgliedschaft	€ 20,-

Wechsel in die aktive Mitgliedschaft

- nach mind. einjähriger passiver Mitgliedschaft zum 1.1. oder 1.7.
- bei kürzerer passiver Mitgliedschaft zum 1.1.

3. Gäste

Segelflieger (Mitglied im DAeC)	Schüler / Scheininhaber als Pilot auf Vereinsflugzeugen	€ 5,- je Start inkl. 10 Min. + 0,50 € je Min.
	Schüler / Scheininhaber als Gast auf Vereinsflugzeugen	Vereinsgebühren (Pilotenkonto)
	Starts auf eigenem Flugzeug	€ 10,- je Start
	Wiederstart nach Außenlandung	gratis
Fußgänger	Kat. I (Fremde)	€ 25,- je Start inkl. 10 Min. + 0,50 € je Min.
	Kat. II (Freunde, Verwandte) → Bezahlung über Mitgliedskonto	€ 9,- je Start inkl. 10 Min. + 0,50 € je Min.
	Kat. III (Schülergruppen)	€ 12,- je Start Pauschal
	Direkten Verwandten (Ehepartner, Lebensabschnittspartner, Eltern, Kinder, Geschwister, Großeltern, Enkelkinder) werden keine gesonderten Gebühren berechnet → Pilotenkonto	

Hinweis zur Abrechnung

- Die Bezahlung der Mitgliederegebühren erfolgt ausschließlich per Lastschrift.
- Die erste Rate der Aufnahmegebühr und der erste Monatsbeitrag sind unmittelbar nach Eintritt fällig.
- Die monatlichen Gebühren werden am Anfang eines Monats berechnet. Die Abbuchung erfolgt ohne vorherige Rechnungserstellung.
- Die Abrechnung der Thermikgebühren und sonstigen Leistungen erfolgt am Ende eines Quartals. Die Abbuchung erfolgt 2 Wochen nach Versand der Rechnung.

*** Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer ***

Baustundenregelung

Berechnung der zu leistenden Arbeitsstunden:

- Jedes Mitglied leistet 30 Arbeitsstunden pro Jahr (Sockel), z.B. 6 Dienste à 5 Stunden.
- Je Flugstunde kommt eine Arbeitsstunde hinzu.
- Bei 50 Flugstunden wird gedeckelt, so dass niemand mehr als 80 Std. arbeiten muss.
- Fliegt jemand in einer Saison gar nicht, so braucht er auch nicht zu arbeiten.

Definition Flugstunden:

- Alle Stunden auf Vereinsflugzeugen
- Alle ab Aukrug geflogenen Stunden (auch mit Privatflugzeug)

Definition Arbeitsstunden:

- Dienste (Winde, Flugleiter, Fluglehrer, Kantine)
- Winterarbeit
- Fallschirme packen
- Platzpflege
- Vorstands- und Pressearbeit
- Theorieunterricht

→ Achtung, dies ist keine Arbeitszeit:

- Gästefliegerei
- Dienste für Streckenfliegen in der Woche
- Alle Leistungen im Fluglager (werden dort unter den Teilnehmern verteilt)
- Lepo fahren, Einklinken, Startschreiber
- Ausbildung zum Windenfahrer

Mindestsatz Winterarbeit

Jeder leistet mindestens 25% seiner Arbeitsstunden als Winterarbeit.

Damit ist sichergestellt, dass noch Arbeitsstunden für die Wartung im Winter übrig sind.

Abrechnung der Arbeitsstunden

- Im Mitgliederbereich der Webseite gibt es eine Soll-Ist-Stundenübersicht und ein Formular zum Eintragen der geleisteten Stunden
- Gezählt wird von April bis März.
- Abgerechnet wird Ende März für die jeweils zurückliegenden 12 Monate
- Jeder ist für die Buchführung seiner Arbeitsstunden selbst verantwortlich

Wenn Arbeitstunden nicht geleistet werden (können)

- Jede nicht geleistete Stunde kostet 10 €
- Bitten um Sonderbehandlungen (längerer Auslandsaufenthalt, Nachholen von Arbeiten, ...) sind im Voraus schriftlich beim Vorstand anzufragen.

Ermäßigung der Baustunden für Flugschüler im ersten Winter

Um den Schülern die Vertiefung ihrer Kenntnisse im Winter zu ermöglichen, werden im ersten Winter die Theoriestunden verrechnet. Eine Theorieeinheit ist gleich einer Arbeitsstunde.

*** Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer ***